

De nieuwste leer methode is de Rijopleiding in Stappen (RIS)

De rijopleiding in stappen wordt door **speciaal opgeleide instructeurs** gegeven en staat onder controle van het CBR. Jaarlijks moeten applicaties worden gedaan en rijdt een deskundige van het CBR mee. Het is de allernieuwste opleidingsmethode die de **leerling zelf ook verantwoordelijk** stelt voor leerprestaties en aansluit op methodes uit het middelbaar onderwijs.

Naast het leren van basisvaardigheden en beheersen van eenvoudige en complexe verkeerssituaties wordt grote nadruk gelegd op **hogere vaardigheden** zoals inzicht in en beheersen van risicofactoren (gevaarherkenning), anticiperen en inzicht in eigen vaardigheden (zelfevaluatie en calibratie).

Bij de Rijopleiding in Stappen ga je steeds een stap verder, als je de vorige stap voldoende beheerst. In totaal doorloop je 39 stappen, verdeeld over vier modules afgesloten met een toets. De opbouw is logisch en gaat **van makkelijk naar moeilijk**. Na de eerste en tweede module worden je kennis en vaardigheden getoetst door je eigen instructeur (deeltoets 1 & 2).

In de deeltoets 3 kun je kennismaken met de gang van zaken bij het CBR en wennen aan de examensituatie. In deze toets worden complexe situaties getoetst waaronder ook het rijden op snelwegen en rotondes. Je moet ook 2 bijzondere manoeuvres vlot en veilig uitvoeren en vrijstelling verdienen voor het RIS-praktijkexamen.

De laatste toets is het praktijkexamen. Tijdens het examen laat de examiner je zelfstandig rijden en controleert hij of je vlot en veilig aan het verkeer deelneemt.

Modules:

1. bestaat uit 18 scripts (Voertuigbediening- en beheersing)
2. bestaat uit 11 scripts (Eenvoudige verkeerssituaties)
3. bestaat uit 10 scripts (Complexe verkeerssituaties)
4. (o.a. milieubewust, defensief en besluitvaardig rijden)

Stappen

Elk script leer je in 8 stappen zodat je altijd zelf kunt zien hoever je bent.

FASE 1 - Aanleren van het script

Stap 1: Huiswerkopdracht (ter voorbereiding van de les)

Stap 2: Instructeur zal de scriptregels motiveren en demonstreren

Stap 3: Instructeur doet met je mee

FASE 2 - Eigen maken van het script

Stap 4: Je doet het met beperkte hulp van je instructeur

Stap 5: Je doet het vrijwel zonder hulp van je instructeur

Stap 6: Je doet het zelfstandig

FASE 3 - Veralgemeineren van het script

Stap 7: Je herhaalt en past het script toe in iets gewijzigde situaties

Stap 8: Je past het script zelfstandig toe in alle voorkomende situaties

Handelingsscript & leerlingkaart

Een stap in de RIS bestaat uit verschillende handelingen. Zoals wegrijden, afslaan of ingehaald worden. In de RIS gebruik je voor al deze handelingen een lesboek met scripts. Zo'n script beschrijft nauwkeurig de onderdelen van de handeling waardoor je gemakkelijker de verschillende onderdelen van het autorijden leert beheersen.

SCAN: (script 10)

- kijk 200 meter vooruit
- blik niet fixeren
- kijk binnenspiegel
- kijk voor de auto
- kijk buitenspiegel

Gebruiksaanwijzing

Een script is net een gebruiksaanwijzing: je doorloopt alle scriptregels en dat voorkomt verwarring omdat je instructeur, de examiner en jijzelf dezelfde (RIS)taal spreken. In de RIS krijg je een eigen vorderingsoverzicht, daarop houdt je samen met je instructeur alles nauwkeurig bij. Hiermee kun je zelf (en het thuisfront) zien hoe je ervoor staat en waaraan je nog moet werken. Na afloop van elke les wordt een eventuele vooruitgang aangetekend in je praktijkboek en de instructiekaart.

Toetsen & examen

Anders dan bij een reguliere rijopleiding heb je bij de RIS deelttoetsen voordat je opgaat voor het examen. Deeltoets één en twee neemt je eigen instructeur af. Deeltoets drie door een examiner van het CBR. Je weet na een deeltoets 3 precies waar je nog extra op moet letten in de volgende module. In de 3e deeltoets (tussentijdsetoets), kun je bovendien **vrijstellingen verdienen voor de bijzondere manoeuvres** op je examen.

Zelfwerkzaamheid

In de RIS wordt je zelfwerkzaamheid gestimuleerd. Door je thuis goed op je rijlessen voor te bereiden kun je méér oefenen in de praktijk zonder lange uitleg in de auto. Dus daarmee bespaar je dure lessen en leer je sneller. De tijd die je besteedt aan huiswerk is voor iedereen verschillend.

Slagingspercentage

De Rijopleiding in Stappen is vooraf uitgebreid getest: met uitstekende resultaten. De cijfers ondersteunen dat. Het gemiddelde slagingspercentage van de laatste proef met RIS-leerlingen bedraagt 75 procent, ruim **20 procent meer** dan het landelijk gemiddelde! Deelnemende leerlingen, instructeurs én examinatoren zijn unaniem enthousiast.

Veiliger

In de Rijopleiding in Stappen (RIS) leer je stap-voor-stap autorijden. Met deze moderne rijopleiding ben je beter voorbereid op deelname aan het verkeer!

De voordelen:

- Stap-voor-stap aanpak
- Training op een slipbaan (Optioneel)
- Fors hoger slagingspercentage
- Kwalitatief hoog opgeleide RIS-docenten
- Vrijstelling voor bepaalde examenonderdelen
- Betere voorbereiding op deelname aan het verkeer
- Inzicht in je vorderingen met behulp van de leerlingkaart
- Thuis lessen voorbereiden, betekent praktisch meer rijden
- Toetsen en vrijstellingen vooraf, dus minder spanning op het examen

Kosten

Je wilt natuurlijk zo snel mogelijk je rijbewijs. Het liefst doe je het examen al na je tiende rijles. Maar hoe weet je of je dan klaar bent voor het examen? Er is niets zo vervelend als zakken voor je rijexamen. Met de RIS weet je precies waar je aan toe bent. Je vorderingen worden bijgehouden op de leerlingkaart. Zo kun je zien wat je al beheerst en waar je nog aandacht aan moet besteden. Er is geen meerprijs voor een Rijopleiding in Stappen vergeleken met een 'normaal pakket'. Daar staat tegenover dat het slagingspercentage fors hoger is.

De praktijk wijst uit dat er relatief veel verkeersslachtoffers vallen in de leeftijdsgroep van 18- tot 25-jarigen.

Onderzoeksresultaten

Leerlingen die de nieuwe Rijopleiding in Stappen (RIS) volgen, gaan gemiddeld 3 maanden eerder op voor hun rijexamen. De RIS-leerlingen doen na 5 maanden voor het eerst examen en leerlingen die de traditionele rijopleiding volgen, gaan gemiddeld na 8 maanden op voor hun examen. Dit blijkt uit onderzoek van bureau Traffic Test. De RIS-opleiding is met gemiddeld € 1870,00 niet duurder dan de traditionele opleiding, en heeft een hoger slagingspercentage, zo berekende Traffic Test.

Het bureau onderzoekt elke twee jaar de situatie bij rijopleidingen. Het aantal lessen tot aan het eerste examen is gestegen van 38,2 lessen in 2010 naar 44,5 in 2011.

Wel is het voor potentiële autorijders steeds belangrijker geworden om de keuze voor een opleiding te bepalen naar het slagingspercentage van de opleiding. In 2002 gold dit voor 78 procent, dit is gestegen naar 84 procent.

Meetellen van toetsen

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) wil bij de beoordeling van cursisten, behalve het rij-examen, ook twee eerdere toetsen laten meewegen. Het bureau heeft een verzoek ingediend bij de minister van verkeer. Het CBR noemt het "niet juist" dat leerlingen zich nu in een enkel uur moeten bewijzen. "Er ontstaat toch een zekere spanning als je alles op het laatste moment laat aankomen," aldus de zegsman van het CBR.

De woordvoerder van het CBR wijst op de middelbare school waar bijvoorbeeld schoolonderzoeken meetellen in het eindcijfer. "Het examen sluit op die manier ook meer aan op de praktijk in middelbare scholen, waar de meeste leerlingen vandaan komen."